



ЦЕЙХГАУЗ

УНИФОРМА • НАГРАДЫ • ОРУЖИЕ • ЗНАМЕНА

ДРЕВНЯЯ РУСЬ
НОВГОРОДЦЫ
ВРЕМЕН
КУЛИКОВСКОЙ
БИТВЫ

ВЕДОМСТВЕННЫЙ
МУНДИР
ВЕДОМСТВО
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
1-я половина XIX в.

АРТИЛЛЕРИЯ
«СКОРОСТРЕЛКИ»
БАРАНОВСКОГО

ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ
ШИФРОВКИ
ФАНАГОРИЙСКИХ
ГРЕНАДЕР

ФАЛЕРИСТИКА
ТУВИНСКАЯ
МЕДАЛЬ «ЗА БОЕВОЕ
ОТЛИЧИЕ»

МЕДАЛИ МО РФ

ГОСБЕЗОПАСНОСТЬ
ОРГАНЫ МГБ НА
ТРАНСПОРТЕ, 1947-53

СОВЕТСКАЯ АРМИЯ
«ЖУКОВСКАЯ
ФОРМА», 1957

№ 3 / 2000



ВЫХОДИТ ПРИ ПОДДЕРЖКЕ И СОДЕЙСТВИИ ДЕПАРТАМЕНТА ПО СОХРАНЕНИЮ КУЛЬТУРНЫХ ЦЕННОСТЕЙ МИНИСТЕРСТВА КУЛЬТУРЫ РОССИИ

12

Письмо генерал-фельдмаршала графа П.Н.Ласси
президенту Военной коллегии генерал-фельдмаршалу
графу Б.Х.Миниху

22 июня 1740
Рига

Сиятельный[й] граф
Высокопревосходительны[й] господин генерал-фельдмаршал
и разных орденов кавалер,
Государь Мой

Понеже от состоящих под командою моего господ генералитета
мне донесено, что при команде Вашего Высокографского Сиятельства
господам генералитету честь от парадов и стояния на караулах отда-
вано не было против воинского уставу с некоторую прибавкою по
рангам битвем в барабан дроби; а под командою моего как во время
предаде бывших компаний, так и иные онам господам генералитету от
парадов и караулов честь отдавано и отдаётся по воинскому уставу.

Того ради, Вашего Высокографского Сиятельства, приятно прошу
показывать приказывать меня уведомите: при команде Вашего Высокогра-
фского Сиятельства господам генералитету в парадах и других по-
добных тому случаях при отданн[и] ружьем чести какие прибавления
и каким рангам би в барабан бывают; дабы и я мог ровным же образ-
лом при команде своей приказывать поступать, чтоб в том пред коман-
дою Вашего Высокографского Сиятельства разни не было.

Впрочем со особливейшим моим почтением пребуду навсегда
Вашего Высокографского Сиятельства покорны[й] слуга

P. Lacy

РГВИА. Ф. 47. Оп. 1/192. Св. 65. Л. 752-752об.



Генерал-фельдмаршал граф Петр Петрович Ласси
(1678-1751)



Генерал-фельдмаршал граф Бурхард Кристофф (Христофор
Антонович) Миних (1683-1767)

Государственнай-Воинай коллегии
от генерала-фельдмаршала и кавалера
графа фон Миниха

18 июля 1740

Командующем дивизиями господ генералитет поданными ко мне
дonoшениями требует резолюции каким образом в полевых полках
будучи при оних в кампаниите Ея Императорского Величества высо-
чайней фамилии и Его светлости герцогу Курляндскому и Семигаль-
скому и фамилии ево, какое мне и противу генералитету в небыт-
ности здесь Ея Императорского Величества и когда Ея Величество при-
сутствовать здесь соизволит честь отдавать повелено будет.

А как упомяется, что до сего об оном от Воинай коллегии с требо-
ванием резолюции в высокочреждении[й] Ея Императорского Вели-
чества Кабинет с рассуждением нечто уже представлено, однакож каким
образом при главной Ея Величества армии во время состояния
оной в равнину по учиненному от мене определению господ генералитетов
генералитету честь отдавана была о том сообщество при сем экстракт. Но
которому также и по представлением речеиных господ генералитетов
каким образом поминутым персонам ныне честь отдавать надлежит
онам Государственнай-Воинай коллегии да благоволит, довольно рас-
сматря, учинить разсуждение и немедленную резолюцию и о том во все
команды для исполнения предложить.

Экстракт

Каким образом при армии Ея Императорского Величества будучи
в кампании господам генералитету честь отдавана была, по чему и в
шантер-квартирах исполнялось, а именно:



Едва кто из генералитета пред фрунтом прибудет, то когда полк или команда в строю стоят, всем фрунтом ставя ружье на караул, а барабанщикам, сжати при котором фрунты оные будут, бить по инженеренному

Бретегирам одну дробь с отбоем.

Генералам-майорам мушкетерского марша первое калено дважды, Генералам-лейтенантам первого калено дважды, второго один раз, Генералам полным первого и второго калено по дважды.

А командающему анишфу всей армии[и] генералу фельдмаршалу или кто к ею одесудствие главную команду имеет, бить полный марш и с музыкой.

Ему же командающему одному офицерам отдавать ружьем и кроме гвардии знаменами салютацию.

Все вышеписанное чинится и при всех знаменных и прочих караулах в день один раз, а когда случится генералитету больше одного раза просхать, то одают честь ружьем без барабанного боя и салютации.

РГВИА. Ф. 47. Оп. 1/192. Св. 88. Ч. 2. Л. 469-470об.

Публикация А.Капитонова

Потемкинские приказы

Из приказов генерал-фельдмаршала светлейшего князя Г.А.Потемкина-Таврического по армии в 1790 г.

Исходящий журнал светлейшего князя Г.А.Потемкина-Таврического за первую половину 1790 года.

31 марта. Приказ.

Всем чинам армии Высочайше мне вверенной предписывается положенные им музыки носить без всякой по произволению перемены.

Генералитету на кафтанах с шитьем генеральским Ексельбантов не носить.

РГВИА. Ф. 52. Оп. 1. Д. 586. Ч. 2. Л. 286 об.

Исходящий журнал светлейшего князя Г.А.Потемкина-Таврического за вторую половину 1790 года.

4 сентября. Приказ.

Усмотри, что некоторые штаб и обер офицеры носят знаки весьма низко, подтверждая полковым и корпусным начальникам наблюдать, чтобы носили их все одинаково и на самой груди.

РГВИА. Ф. 52. Оп. 1. Д. 586. Ч. 3. Л. 148.

Публикация А.Кивовского

Обыкновенная история

Помета: № 136-й 8-го февраля 1805-го.

Милостивый Государь
Граф Христофор Андреевич!

Во исполнение ВСЕВЫСОЧАЙШЕГО ЕГО ИМПЕРАТОРСКОГО ВЕЛИЧЕСТВА повеления, объясненного в отношении ко мне Вашего Сиятельства истекшего 1804-го года Октября от 29-го за № 2564-м, производимо было наимочайшее исследование противу всеподданнейшей проказы шляхтичины ленницы Косинской, присоединившей жалобу Тульского мушкетерского полку на Подполковника Мейбаума, что онной квартирая два года тому назад у ее отца склонил ее к себе в любовь, дал при ее отце клятвенное обещание женится на ней и приказ с нею сына не исполняет сделанного им обета, каковое следствие рассматривая я нашел в существе оного следующее: просительница шляхтичины Косинская как во всеподданнейшем пропении своем так и при чинимом противу оного исследовании в доказательствах ее пишет, что поминутный Подполковник Мейбаум склонил ее к себе в любовь, привез с нею младенца и обещал на ней женится, но сего не исполняет согласно чему касательно обещания женится и отец ее шляхтич Александр Косинский имеющи отроду 80- лет в допросе своем при сем следстве показал, что когда он, во время квартиривания в его доме Подполковника Мейбаума, заметил, что дочь его просительница Косинская дружески с Подполковником Мейбаумом обходится и за сие начал было ее как отец наказывать, то Подполковник Мейбаум в то время просил его не быть своей дочери, уверяя при том его, что он на ней женится. Города же России ратуша свидетельствует: что просительница отец шляхтич Косинский, от давних времен жительствуя в Россиинах, вел себя всегда породично, состоящее его есть достаточное, дочь его просительница Косинская всегда при нем находилась, и от молодых ее лет не видно было за нею ни какой виности; но противу чего Подполковник Мейбаум в объяснении своем показал, что во время квартиривания его в доме отца просительница Косинская, оная Косинская непроинчленная первоначально пришла к нему ночью в спальню и разбудя его склонила к себе в любовь, и он ее нашел уже непеломудренюю, после чего когда он Мейбаум перешел на другую квартиру то просительница Косинская и туда к нему часто прихаживала за что он ее дарил вещами и деньгами, но после по признанию пред ним Мейбаумом дельцовщик его, что будто бы и они с просительницею подобно как и он жили, оставил ее и по сей причине не признает родившегося у нее сына, прижитым от него, отрекаясь, что никогда он не



**Офицерская шляпа.
1804-1815 гг.
Раскрашенная
литография
по рис. Петрова.
Середина XIX в.**
(«Историческое описание...»,
Ч. X, № 1297-8)

обещал на ней жениться, и хотя согласно с ним Мейбаумом показали и деньгики его косательно сокупления их с просительницей, но жалуясь девица Косинская на очных ставках уличила деньгиков в несправедливом на ее в сем показании, а Подполковника Мейбаума, купив с престарелым ее отцом, в обещании его на ней жениться, но как Мейбаум так и деньгики его утверждали вышеописанные их показания и сим кончилось настояще исследование, о чем а равно и что рожденный от просительницы девица Косинской младенец уже помер Ваше Сиятельство извещен имею честь с истинным моим к Вам почтением и таковою же преданностию навсегда пребыть.

№ 47
Вильно

Милостивый Государь
Башного Сиятельства

Генваря 18 дня
1805 года

покорнейший слуга
Барон Бенингсен

Его Сиятельству
Едру Генерал-адъютанту
Графу Х. А. Ливену

РГВИА. Ф. 26. Оп. 1/152. Д. 293. Л. 1-4об.

Публикация А. Капитонова



**Обер-офицеры Днестровской инспекции
Херсонского grenадерского полка.
1802-1804 гг. Раскрашенная
литография. Середина XIX в.**
(«Историческое описание...», Ч. X, № 1283)

Читателям, наверное, будет небезинтересно узнать, как сложилась в дальнейшем судьба главного героя этой скандальной истории. Надо сказать, что жалобы Косинских практически никак не повлияли на карьеру подполковника Егора Антоновича Мейбаума. На следующий день после письма Бенингсена, высохшим приказом 19 января 1805 г. он был назначен командиром Тульского мушкетерского полка, а 23 апреля 1806 г. получил чин полковника. Но, видимо, моральную качества Мейбаума все-таки оставляли желать лучшего, т.к. 25 января 1809 г. его перевели в Выборгский гарнизонный полк «по неспособности к полевой службе». Перевод с командной должности армии в гарнизон являлся обычно наказанием за неблагонадежные поступки. Как вспоминал генерал И.Ф. Паскевич, в гарнизонных частях «офицеры почти все были выпущены за дурное поведение». 4 марта 1811 г. из роты упраздненного 17 января 1811 г. Выборгского гарнизонного полка начавшего формирование С.-Петербургского внутреннего гарнизонного полубатальона, 29 марта Мейбаум был назначен его командиром, а 4 сентября 1811 г. – командиром 2-й бригады 1-го округа Внутренней стражи. С началом Отечественной войны по распоряжению М.И. Кутузова 3 августа 1812 г. Мейбаум возглавил 1-ю дружину С.-Петербургского ополчения. 27 августа 1812 г. его перевели из Внутренней стражи в строевые войска с зачислением полковником по армии. 6 октября 1812 г. Мейбаум участвовал в штурме Полоцка, где «оказывал отличную храбрость, всегда был впереди дружини, мужеством своим и неустрашимостью служил наилучшим примером всем подчиненным ему офицерам»; «ударив всем фронтом в неприятеля, опрокинул его, обратив в беспорядок. Когда ободренные словами его воины переправились в брод через реку Полоту для нанесения неприятелю вреда, был ранен в ногу». За отличие награжден орденом Св. Владимира 3-й степени. Вослечившись, Мейбаум вернулся в строй. В 1813 г. под Данцигом он командовал 3-й сводной дружиной ополчения и также проявил себя лучшей стороны.

Государь замениши изволил...

Приказ Военного Министра

В Або

Марта 20 дня 1809 года № 30

Государь Император во время осмотра войск, Свеаборгский Гарнизон составляющих, заметил изволил:

1) Что у иных чинов переплели и портупен с лишком много изгибаются, а должно оные иметь так, чтобы они, делая крест, закрывали уже вторые сверху пуговицы.

2) Что унтер-офицеры с ружьями имеют еще подсумки, как напротив того должны они иметь солдатские сумы через плечо...

4) Что в Гренадерском батальоне Кременчутского полка были у некоторых солдат мушкетерские сумы, которые как Шеф Полковник Пышницкой обывши, перемешаны во время похода.

5) Что Адъютанты и Майоры были не на лошадях, тогда как определены им, и они получают рационы по заграничному положению.

Его Величество оставляет все сие вперед на замечание по Армии, а г. Полковнику Пышницкому объявляет неудовольствие по елику с Ноября месяца имеет он довольно времени разобрать перемешанную амуницию.

Подпись Военный Министр
Граф Аракчеев

Книга печатных приказов Военного Министра
графа А.А.Аракчеева за 1809 год. (Собрание РГБ). Публикация А.Кибовского

*О барабах,
их темляках и барабанном снаряжении*

Командующему 24-м Егерским полком господину
полковнику и кавалеру графу Демендо-Бутелю

Подпоручика Кузнецова
Рапорт

Вверенной мне 2-й гренадерской роты не состоит во оной роте темляков из воинских иных чинах, равно и по неимению образца, как унтер-офицерам, [так] гренадерам и стрелкам, то прошу оную роту таковым сподбить, по какой форме оные строить и из какой суммы, а на оные в роте суммы не имеется, о чем сим Вашему Сиятельству доность честь имею. Подпоручик Кузнецов.

Помета: № 60 ноября 9-го дня 1815-го года

РГВИА. Ф. 2714. Оп. 2. Д. 673. Л. 279.

Из приказа генерал-лейтенанта К.Ф.Казачковского
по 5-й пехотной дивизии от 8 декабря 1815 г. № 197

... 24-го Егерского полка 2-й карабинерной роты унтер-офицер Иван Клементьев из совершенное незнание фронтовой службы разжаловывается в рядовые.

Вообще унтер-офицеры 2-го батальона 24-го Егерского полка превеликие дураки, а многие из них – и гиусные фигуры.

Полковой командир того полка полковник и кавалер граф Демендо-Бутелю доносил мне, что 2-й батальон он нашел в исправности, потому исправность, какую я нашел в сем батальоне, должно относить допущенному от этого времени, как батальон сей стал употребляем [отдельно] от полка, а именно: барабанные обручи не выкрашены; ременные ушки на барабанах не чистятся, сами барабаны также не чистятся; люди вообще нечистоплотны; ранцы, сумы и вообще вся амуниция надевается кое-как и совсем не уложивается и не равняется и не чистится. Кивера на головах сидят дурно и гренадерские сультаны очень некорони; темляки дурни, а что всего не простительнее – в гренадерской роте сделаны двойные темляки: на гренадерах красные, на стрелках желтые. Бестолковщину какую г-и полковой командир конечно не видал, ибо я не могу верить, что полковой командир не знал, какие темляки быть должны, имен в

Тамбур-мажор егерских полков.
1817 г. Акварель Л.Киля.
(ВИМАИиВС)



полку печатное оным описание, изданное 22-го февраля 1811-го года № 513-й, в котором сказано о темляках: «различие цветов в полку по батальонам остается прежнее. Гренадеры же каждого батальона получают темляки красные из бывшей четвертой роты того батальона. А мушкетерские роты будут иметь темляки: белые, голубые и желтые».

Прошу гт. полкового командира и всех штаб-офицеров 24-го Егерского полка дать себе труд из минуту рассмотреть, установлены ли особые темляки для стрелков и какой цвет темляков дать 3-ей роте, когда стрелки будут иметь желтые? – или это такая вещь, которая не заслуживает их внимания? Ежели они изволят думать так, то можно быть уверенным, что и ичто по службе не заслуживает их внимания, кроме времени получения жалованья.

Позвоки барабанщик сего полка так глупы, что ему ничего дотолкаться не можно, он не знает, что ему делать со своей большой тростью: носит ее в руке, как мужик рогатину. Музыканты сего полка не украшают, а писком своим безобразят фронт.

РГВИА. Ф. 2714. Оп. 2. Д. 676. Л. 470, 473.

Публикация В.Егорова

МУНДИРЫ ВЕДОМСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Конец XVIII — 1-я половина XIX вв.

Леонид ШЕПЕЛЁВ

Первый мундир ведомства путей сообщения известен нам по рисунку, помещенному в альбоме «Изображение губернских, наместнических, коллежских и всех штатских мундиров 1794 года»¹. Это мундир служащих «водных коммуникаций», находившихся в то время в ведении губернских властей. Он имел «золотистый» цвет, малиновые бархатные воротник и обшлага, а также серебряные пуговицы. В 1798 г. была образована, в качестве центрального органа, Экспедиция водных коммуникаций, главой которой с 1801 г. был граф

Н.П.Румянцев. С 1800 по 1809 г. он же возглавлял Экспедицию об устроении дорог в государстве, а в 1802 г. стал еще и Министром коммерции. Румянцев считал необходимым для благосостояния России «открытие портов на всех морях, имеющих империю, и соединение их между собой внутренней связью» — прежде всего системой рек и каналов.

В 1806 г. «для чинов и военнослужащих» по ведомству водных коммуникаций была установлена новая форма военного образца: однобортный синий мундир с синим же стоячим воротником и синими «обкладками на поголах и фальдах». На воротнике, обшлагах и на рукавных клапанах чинов пяти старших классов («генералитету») полагались «серебряные нашивки». Такие же нашивки штаб-офицера имели только на воротнике и клапанах; обер-офицера там же имели нашивки несколько иного вида. Кроме того, вводились двубортные синие вице-мундиры «с откладным пришитым воротником» того же цвета,шинеи (шинеи же «со стоячими и большими высочими воротниками»), а также «изделия обыкновенные офицерские с серебряной петлицей»². К сожалению, не сохранились два упоминаемых в тексте указа 1806 г. рисунка этой форменной одежды, и мы не знаем, как точно выглядели «серебряные нашивки».

20 ноября 1809 г. к Экспедиции водных коммуникаций была присоединена Экспедиция об устроении дорог в государстве, и образовано Главное управление путей сообщения. Объединительному закону предшествовал манифест, в котором говорилось, что «устройство многочисленных и удобных сообщений в государстве, тщательное обширное и обузающее лишь различными производствами, составляет одну из важнейших частей управления, и с течением времени ожидается, что распространение земледелия и промышленности, возрастающее население столицы и движение внутренней и внешней торговли превосходит уже меру прежних путей сообщения, мы признали нужным доставить части сей все расширение, какое может быть ей свойственно по пространству Империи, по обилию ее производений и по соразмерению промышленности»³.

В составе Главного управления образовывались: Совет во главе с Главным директором прицем Георгием Гольштейн-Ольденбургским, Канцелярия при нем и исполнительная Экспедиция. Технические специалисты в области коммуникаций объединились в особый Корпус инженеров путей сообщения, которому полагалось «быть на положении воинскому». Первоначально штат Корпуса ограничивался примерно 200 офицерами при трех генералах. При Корпусе для успешного производства работ учреждалась мастерская бригада, а «для судоходства и полицейского надзора, как по водным, так и по сухопутным сообщениям — ... полицейской команды». Для приготовления юношества и образования инженеров учреждался особый Институт. Младшие его постепенники чисились в чине портупей-прапорщиков, а слушатели старших курсов — прапорщиками и подпоручиками.

В законе от 20 ноября 1809 г. (§ 29) говорилось, что «зундир Корпуса и Инженерата будет воинский»⁴. К сожалению, само описание формы не сохранилось. В обширной истории ведомства сообщается, что «зундир для инженеров был назначен воинского покрова, темно-зеленого сукна с черным бархатным воротником и красной выпушкой»⁵. Вскоре красная выпушка была заменена на светло-зеленую. Металлический прибор полагался серебряный. На воротнике и рукавных клапанах мундиров было установлено шитье в виде прямых петлиц. На плечах вводились эполеты трех видов для обер-офицеров без бахромы, для штаб-офицеров с бахромой и для генералов — с утолщенной бахромой. Золотыми звездочками обозначались чины. Система обозначения была иной, чем это подсказывало (с 1827 г.) было принято в армии. Инженер-генералу полагались три звездочки, генерал-лейтенанту — две, генерал-майору — одна; полковнику — три звездочки, подполковнику — две и майору — одна; ка-

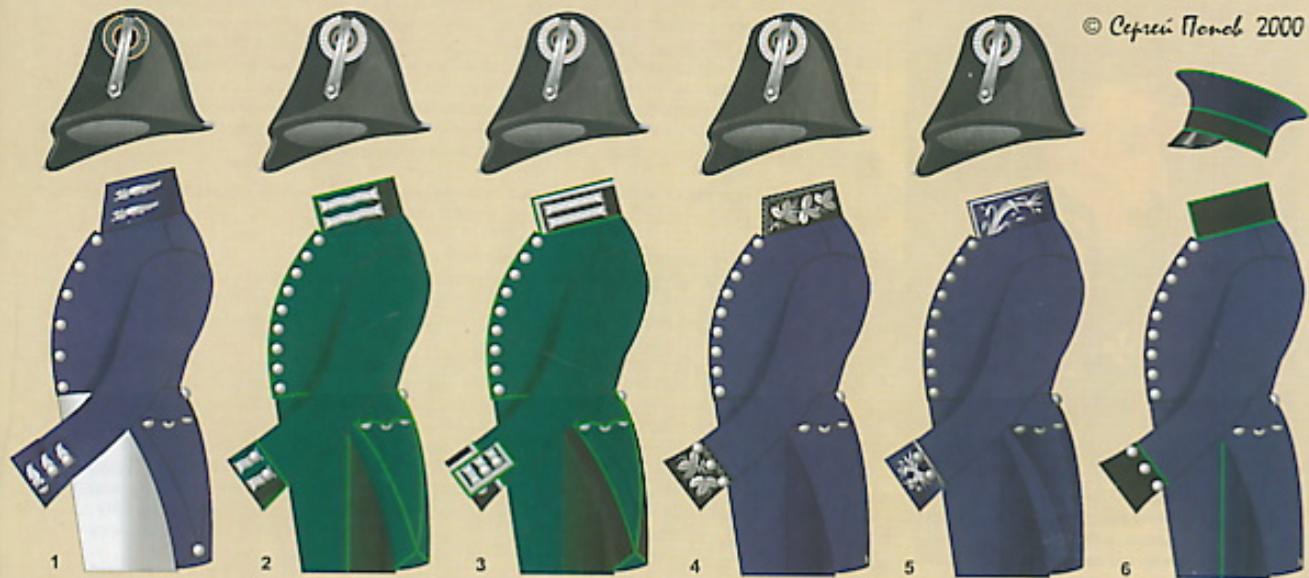


Художник Чарльз Дэвис

Чиновник ведомства водных коммуникаций. 1794 г.
Реконструкция по описанию и рисунку из альбома
«Изображение губернских, наместнических, коллежских и всех
штатских мундиров 1794 года»

ГРАЖДАНСКИЕ ЧИНЫ ВЕДОМСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

© Сергей Попов 2000



ВОИНСКИЕ ЧИНЫ КОРПУСА ИНЖЕНЕРОВ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ



1. Чиновник Департамента водяных коммуникаций. 1806 г. (шитье показано условно)
2. Штаб-лекарь ведомства путей сообщения. 1823 г.
3. Чиновник VI-VIII кл. Дежурства Корпуса путей сообщения. 1827 г.
4. Чиновник Главного управления путей сообщения и публичных зданий в мундире 6-го разряда. 1834 г.
5. Полицеймейстер судоходной полиции. 1834 г.
6. Воспитанник Училища гражданских инженеров. 1832 г.

7. Капитан (инженер 2-го класса) Корпуса путей сообщения. Кон. 1810-х – нач. 1820-х гг.
8. Подполковник Института Корпуса путей сообщения. 1823 г.
9. Воспитанник младшего отделения (портуней-прапорщик 2-го класса) Института Корпуса путей сообщения. 1823 г.
10. Воспитанник (кадет) Института Корпуса путей сообщения. 1829 г.
11. Инженер-подполковник VIII округа путей сообщения (Кавказ). 1850 г.
12. Капитан Корпуса инженеров путей сообщения. 1852 г.



Инженер-генерал Ф.П.Деволан – в 1810-12 гг.
Генерал-инспектор Корпуса инженеров путей сообщения, а затем, в 1812-18 гг., и. д. Главного директора путей сообщения. Портрет работы неизв. художника. 1810-е гг. (ГИМ)

штаны – три звездочки, поручику – две и подпоручику – одна (пропорцику звездочек не полагалось). Наряду с шитыми звездочками, часто использовались кованые или литье самой разной конфигурации.

Мундиры состоявшей при Корпусе полицейской команды, как и чиновников канцелярии Совета и Экспедиции путей сообщения, были статскими и сохранили, по-видимому, темно-синий цвет (в соответствии с приведенным выше законом 1806 г.).

Таким образом, в 1809 г. ведомство путей сообщения было составлено из двух крупных частей: гражданской (Главное управление) и военной (Корпус инженеров).

В Институте Корпуса инженеров путей сообщения, как вспоминал А.И.Дельвиг, учившийся в нем в 1829-1832 гг., «воспитанники были разделены на 4 класса, называвшиеся бригадами. Первые два носили обер-офицерские серебряные эполеты – воспитанника первого класса с одной шитой золотом звездочкой на позе эполет (подпоручики), а второго класса с чистым полем без звездочек (пропорщики), трапециевидные или черные суптанами и ботфорты со шпорами. Воспитанники низших двух классов носили также офицерскую форму, но без эполет и не имели шит на ботфортах». Это была важная лягота воспитанников Института, поскольку вине это «все поступавшие на воинскую службу должны были начинать ее с никаких чинов, зинктрами или кадетами и кадетских корпусах и при этом носить солдатскую форму...». Не удивительно, что «засланые учиться у лучших иностранных профессоров, на языке с детства хорошо изученном в aristократических и других бесконтактных семействах, а может быть часто и желание прямо надеть офицерский мундир, побудило многие из этих семейств отдать своих сыновей во вновь образованный Институт»⁶.

Положением 19 декабря 1823 г. было подтверждено разделение Института на четыре

В 1850 г., в связи с 25-летием деятельности Главного управления путей сообщения и публичных зданий в Николаевское царствование, был подготовлен художественный альбом, на четырех листах которого в цвете изображены военные и гражданские мундиры ведомства на три даты: 1809, 1825 и 1850 гг. (РИА. Ф. 350. Оп. 65. Д. 23. Л. 93-96.) Эти рисунки представляют особый интерес, поскольку документы по ранней истории мундиров ведомства путей сообщения известны сегодня далеко не полностью. Поскольку некоторые детали на этих изображениях вызывают сомнение в их правильности, либо вправду не соответствуют существовавшим положениям, редакция сочла необходимым, публикую рисунки 1850 г., снабдить их краткими комментариями.

I. Форма обмунидирования генералов, штаб и обер-офицеров ведомства путей сообщения

1. Штаб-офицер и инженер-генерал, 1809 г.

Об этих мундирах с красными выпушками, очень напоминающих мундиры армейских инженеров, известно только из юбилейной истории МПС. Их существование остается сомнительным. Такое вызывает сомнение и шитье на мундире генерала в виде лавровой гирлянды и прямых петлиц.

2. Обер-офицер и генерал, 1825 г.

До 1838 г. офицерские ширмы изготавливались в виде широкой сетки, а не в виде жесткой ленты, как сплошь позднее. Генералам при парадном мундире с общесперальским дубовым шитьем полагались белые панталоны и ботфорты.

3. Инженерный штаб-офицер и офицер военно-рабочей роты, 1850 г.

Офицеры Корпуса инженеров носили ширмы до 1852 г., когда они были заменены касками. Офицеры военно-рабочих батальонов и рот в 1843 г. в большинстве своем были перечислены в Строительный отряд. Те же из них, которые еще состояли при ротах, получили в 1845 г. кивера флотского образца с серебряной арматурой и кожаной сверху. Такие же кивера носили и офицеры арестантских рот, но с эмблемой в виде скрещенных лопат.

отделения, два младшие из которых составляли воспитанники 1-го и 2-го класса (поручи-и-пропорщики). Они сохранили прежнюю форму и шиты с офицерским темляком; лишь на рукавах воспитанников 2-го класса были отменены петлицы. Преподаватели получили на мундиры шитье военно-учебных заведений.

Офицеры учрежденного в 1819 г. Строительного отряда путей сообщения носили также же мундиры, как инженеры Корпуса, но с суконными воротником и обшлагами без шитья. Для их подготовки в 1820 г. была учреждена Военно-строительная школа (воспитанники которой носили унтер-офицерскую форму и эмблему в виде скрещенных лопат на

киверах). В 1829 г. школа была присоединена к Институту Корпуса инженеров путей сообщения, который получил устройство по образцу кадетских корпусов. Отныне воспитанникам Института присвоили кадетскую форму, амуницию, ружья и кивера с серебряным «полусолнцем».

Со временем в составе Корпуса инженеров путей сообщения появляются собственные классные (гражданские) чиновники, числившиеся не в Главном управлении, а непосредственно в Корпусе, и получившие особую форменную одежду военного покрова с отдельной системой знаков различия рангов. Еще в 1820 г. для решения дел, «относившихся собственно до Корпуса инженеров путей сообщения, строи-

II. Форма обмунидирования гражданских чиновников ведомства путей сообщения

1. Чиновники Управления путей сообщения, мастерской и полицейской бригад, 1809 г.

Первый из этих мундиров былведен, насколько известно, лишь в 1828 г. и имел гражданский покров, т.е. склоненный спереди воротник и фалды без отворотов (здесь мундир 2-го разряда, положенный директору Департамента, членам Совета и чиновникам особых поручений 4-го класса). На ширме генеральский пломаж: ёлка полей, употреблявшийся с 1834 г., и кожаный образец 1815 г. До появления этой формы все чины гражданского управления путей сообщения носили, по-видимому, мундиры 1806 г., в каком здесь изображен полицейский чиновник, но первоначально с более высоким и склоненным воротником, шитье на котором, видимо, имело иной узор (здесь же изображенено шитье, узор которого известен по положению 1834 г.). Следует также отметить, что при парадных мундирах полагались белые панталоны и папага (при мундире гражданского покрова – с башмаками и чулками), а панталоны мундирного цвета, короткие сапоги (как правило, не гусарского, а пехотного образца) и крепник (для судоходной полиции) носили при вицемундире. Описание же каких-либо особых мундиров для мастерской бригады не сохранилось.

2. Чиновники Главного управления и Штаба путей сообщения, 1850 г.

Изображенные мундиры Главного управления (4-го и 10-го разрядов) соответствуют описанному 1834 г. Однако белые парадные брюки, полагавшиеся при мундирах 1-5 разрядов с конца 1836 г., имели не золотой, а серебряный генеральский галун (по цвету пуговицы). Темно-зеленые мундиры военного покрова носили чиновники Декуртива, Штаба и других заведений Корпуса инженеров путей сообщения, причем серебряные петлицы без каната полагались чинам 9-го класса; более младшие чины могли их удостоиться за особое отличие.

ПЕНИГАЛЬ, ШТАБ- И ОФИЦЕРЫ ВЕДОМСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ



Штаб-офицер и инженер-генерал.
1809 г.

Обер-офицер и генерал.
1825 г.

Инженерный штаб-офицер
и офицер постово-рабочей роты. 1850 г.

ПРАМДАНСКИЕ ЧИНОВНИКИ ВЕДОМСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ



Чиновники управления путей сообщения: мастерской
и пограничной бригад. 1809 г.

Чиновники Главного управления и Штаба
путей сообщения. 1850 г.

тельного отряда, рабочих батальонов» и «вообще Департамента» при Департаменте путей сообщения (последний был образован из Экспедиции), чиновники которого 3 января 1827 г. получили мундиры по образцу классных чинов военного ведомства⁸. Те же мундиры были присвоены «чиновникам... учебных и художественных заведений [и] экономам при больницах путей сообщения»⁹. Мундиры эти имели темно-зеленый цвет, были однобортными, на 9 пуговиц, «со светло-зеленой выпушкой, с серебряной вышивкой» (праммы петлицами), а также со светло- и темно-зелеными клапанами на рукавах. Несколькоими годами раньше подобные мундиры были присвоены докторам и лекарям ведомства путей сообщения (10 сентября 1823 г.)¹⁰.

Новые мундиры для чиновников Главного управления путей сообщения (взамен введенных в 1806 г.) были установлены законом 9 марта 1828 г. Разъяснилось, что «вообще гражданский мундир сего ведомства» – темносиний с черными воротником и обшлагами и серебряным шитьем. У чиновников центральных учреждений воротник и обшлага полагались бархатные, а на местах – суконные. По объему шитья мундиры разделялись на 6 разрядов. У чинов судоходной полиции «оставалась та же самая мундир... какой они выше имели» – синий с синим же прибором и «с серебряным шитьем... с капитаком и бордюром»¹¹.

Рисунки узоров шитья, прилагавшиеся к закону, к сожалению, не сохранились. Но мы можем видеть эти узоры прежде всего на сохранившихся в архиве рисунках к общему Положению о гражданских мундирах от 27 февраля 1834 г.¹² Положением этим (§ 92) устанавливается, что «гражданские чиновники ведомства путей сообщения и публичных зда-

* Впоследствии такие же мундиры получили чиновники Штаба (учр. в 1829 г.) и Аудиториата (1842 г.) Корпуса инженеров путей сообщения.



Воспитанник старшего класса (подпоручик) Института Корпуса инженеров путей сообщения барон С.Г.Строганов. 1810-11 гг. Миниатюра. (Вол. юн. Николай Михайлович. Граф Павел Александрович Строганов (1774-1817). Т. I. Спб., 1903.)

III. Форма обмундирования офицеров и воспитанников учебных заведений ведомства путей сообщения и телеграфической линии

1. Офицеры и обер-офицер Института Корпуса путей сообщения, 1850 г.

Кадеты Института в 1849 г. получали каски с военно-учебным гербом и белую амуницию. В строю им полагались пехотные ружья и фашинные погоны; на патронных сумах крепились медная граната «об одном огне». Ефрейторы и унтер-офицеры имели на погонах знаки различия из узкого салуна, а фельдфебели – еще и серебряный тисяч. Ротным офицерам с 1831 г. были присвоены пехотные погоны и офицерский знак.

2. Обер-офицер и воспитанник Строительного училища, 1850 г.

Воспитанники училища с 1842 г. носили куртки и фуражки с буквами «С.У.» на околыше, погоны и пуговицы. В декабре 1851 г. им были присвоены строевые мундиры с гербовыми пуговицами, фашинные погоны на черной портупее и кивера по образцу Учебного Морского речного экипажа. Офицеры носили мундиры по образцу Института Корпуса инженеров путей сообщения, но без шинты, с золотой шифровкой «С.У.» на эполетах.

3. Обер-офицер и сигналист телеграфической линии, 1850 г.

Офицерам рот Варшавской телеграфической линии в 1839 г. было присвоено обмундирование военно-рабочих батальонов, но со светло-синими выпушками, пуговицами с гренадой и с шифровкой в виде буквы «Т.» и номера роты. В 1849 г. они получили каски по образцу военных топографов и погоны. Нижние чины и сигналисты носили куртки и фуражки с черными окантовками, воротниками и обшлагами, со светло-синими выпушками, с золотой шифровкой как у офицеров.

«ний» имеют «партийный мундир темно-синего сукна с черными бархатными воротником и обшлагами» (у чиновников на местах – суконные). Серебряное шитье имело тот же узор, какой был установлен в 1828 г., но теперь это шитье имело 10 (не 6) разрядов (по объему его на мундире). Мундиры «чиновников судоходной полиции» как и прежде были отнесены к числу тех, которые имели «военный покрай» (§ 116), и сохраняли темно-синий цвет (в том числе воротника и обшлагов). «Полицейским старшим судоходства» предписывалось «иметь на партийных мундирах установленное [особое] рисунка» шитье на воротнике и обшлагах, а их погони и судоходные смотрители имели то же шитье на одном воротнике¹². Цветные рисунки мундириров и шитья прислались (опубликованы они не были, но сохранились в архиве)¹³.

Упомянем, что в 1833 г. в путевском ведомстве была передана из МВД строительная

часть, в связи с чем оно получило название «Главное управление путей сообщения и публичных зданий». В 1832 г. в его составе было учреждено Училище гражданских инженеров, а в 1841 г. – Архитектурное училище. В 1842 г. оба этих учебных заведения были объединены и реорганизованы в Строительное училище ведомства путей сообщения. В том же 1842 г. в путевском ведомстве было передано управление железнодорожными дорогами, а к Корпусу инженеров путей сообщения была присоединена телеграфная служба (чины которой имели на мундирах светло-синие, а позднее жесткие выпушки).

В 1843 г. местные учреждения путевского ведомства подверглись реорганизации. Вместо восьми округов путей сообщения было учреждено двенадцать; военно-рабочие батальоны (существовавшие с 1817 г.), мастерская и полицейская бригады упразднились, и взамен

IV. Форма обмундирования нижних чинов ведомства путей сообщения

1. Унтер-офицер полицейской и пионер мастерской бригад и шлюзвахтер, 1809 г.

Почти никакой информации о ранней форме нижних чинов путевского ведомства не сохранилось. Вероятнее всего, они продолжали носить обмундирование Департамента военных коммуникаций, установленное в 1806 г.: темно-синие мундиры (для мастеровых) или куртки (для воинских чинов) с такого же цвета погонахами, фашинные погоны и черную амуницию.

2. Унтер-офицер военно-рабочего батальона, 1825 г.

В 1817 г. для военно-рабочих батальонов было установлено обмундирование, аналогичное форме пионерских батальонов в армии, но со светло-зелеными выпушками и шифровкой на черных погонах, гербом на киверах в виде скрещенных лопат и с черной амуницией.

3. Писарь, унтер-офицеры арестантской и военно-рабочей рот и кондуктор, 1850 г.

Писари и другие нестроевые чины всего путевского ведомства обмундировывались по образцу армейских писарей, но по цветам Корпуса путей сообщения. Нижние чины военно-рабочих рот с 1843 г. не имели строевого обмундирования, а носили куртки и фуражки. Такую же форму в 1844 г. получили и арестантские роты (также подчинявшиеся путевскому ведомству), которые до этого имели мундиры с красными выпушками. В 1845 г. унтер-офицерам военно-рабочих и арестантских рот и кондукторам Корпуса инженеров были присвоены флотские кивера со скрещенными лопатами и якорем (у арестантских рот – слопатами). Шифровки на погонах полагались следующие: у кондукторов — литера «К.», у военно-рабочих рот — номер округа и литера «О.», у арестантских — первая буква названия и литера «А.». Нижним чинам путевского ведомства полагались такие же шевроны на рукавах и знаки различия на погонах, как в армии. Летом все они носили белые полотняные панцири.

ОФИЦЕРЫ И ВОСПИТАНИКИ УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЙ ВЕДОМСТВА ПРТЕЙ СООБЩЕНИЯ
В ТЕЛЕГРАФИЧЕСКОЙ ЛИНИИ

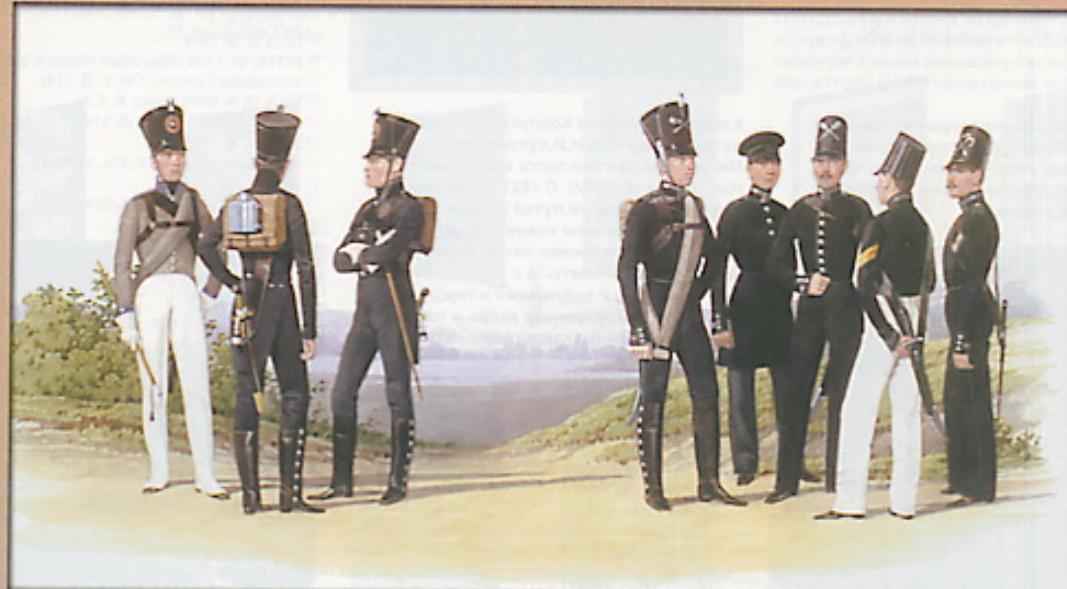


Воспитанник и обер-офицер
Института Кюрица путей сообщения. 1850 г.

Обер-офицер и воспитанник
Сиропетского училища. 1850 г.

Обер-офицер и сапожник
Телеграфической линии. 1850 г.

НИЖНИЕ ЧИНЫ ВЕДОМСТВА ПРТЕЙ СООБЩЕНИЯ



Унтер-офицер полевской бригады,
майор мастерской бригады и извозчик. 1809 г.

Унтер-офицер конно-
рабочего батальона. 1825 г.

Писарь и унтер-офицеры арестантской
и конно-рабочей рот и кондуктор. 1850 г.



Генерал-майор Корпуса инженеров путей сообщения И.И.Завалишин (1762-1821) в парадном мундире. Миниатюра неизвестного художника. Конец 1810-х гг. (Собрание Б.И.Еропкина) Портрет свидетельствует, что к началу 1820-х гг. путейские генералы уже имели общегенеральскую форму армейского образца, но по цветам Корпуса



Генерал-майор Корпуса инженеров путей сообщения А.П.Вельяминов. Нач. 1820-х гг. Гравюра. (Музей-панорама «Бородинская битва»). На врезке воспроизведена накладная эполетная звездочка своеобразной формы



множества разнородных команд были сформированы 52 военно-рабочие роты, которым передавались функции обслуживания и охраны коммуникаций. Должности судоходных полицеймейстеров и смотрителей также были отменены; их предписывалось постепенно заменять офицерами Корпуса инженеров путей сообщения¹⁴.

В 1844 г. нижним чинам Корпуса были присвоены наименования на погонах (из серебряного галуна и белой тесьмы) для различия их званий, а для обозначения номера округа была введена светло-зеленая шифровка на погонах¹⁵. В следующем году кондукторы Корпуса и унтер-офицеры военно-рабочих рот получили лакированные кивера флотского образца с арматурой в виде скрещенных якоря и топора¹⁶.

С 1848 г. офицерам Корпуса и Института было разрешено носить усы, а 24 февраля 1852 г. им были присвоены каски с черными суконными (за исключением VIII округа, для

Капитан Корпуса инженеров путей сообщения А.Ф.Львов (известный музыкант и композитор, автор гимна «Боже, царя храни»). Худ. И.И.Олешкевич. 1823 г. (Музей В.А.Тропинина)



Капитан Института Корпуса инженеров путей сообщения И.И.Купреянов. Миниатюра неизвестного художника. Нач. 1830-х гг. С 1827 г. офицеры Корпуса инженеров путей сообщения и Института получили новую, общегенеральскую, систему различия чинов и кованые звездочки на эполеты, а с 1830 г. – выплавленные пуговицы с эмблемами и гербами: в Корпусе – скрещенные якорь и топор, а в Институте – государственный герб



Председатель Рыбинской судоходной расправы Ф.И.Тюменев. Портрет работы К.Мазера. 1842 г. (Рыбинский ист.-худ. музей). Часть должностных в местных учреждениях заменялась по выборам от купеческих и мещанских общин. Таким служащим, если они имели бороду и привыкли носить одежду «русского» образца, с 1834 г. было разрешено иметь вместо мундира двубортный кафтан ведомственных цветов, с шитьем по должностям и с саблей вместо шпаги. Председатели Рыбинской судоходной расправы с 1842 г. полагался мундир 8-го разряда, имевший половинное шитье на воротнике и обшлага без шитья

которого в 1850 г. была введена особая форма кавказского образца). Воспитанники Института получили подобные каски несколько раньше, в 1849 г.¹⁷

¹ Альбом сохранился только в отделе редкой книги Российской государственной публичной исторической библиотеки в Москве.

² ПСЗ-И. Т. 44. Ч. 2. № 22415.

³ ПСЗ-И. № 23996.

⁴ Там же.

⁵ Краткий исторический очерк развития и деятельности ведомства путей сообщения за сто лет его существования. 1798-1898. Спб., 1898.

⁶ А.Н.Дельгин. Полвека русской жизни. Воспоминания. 1820-1870. М.-Л., 1930. Т.1. С. 90.

⁷ ПСЗ-И. № 29702.

⁸ РГИА. Ф. 200. Оп. 1. Д. 157. Л. 10; ПСЗ-И. № 801.

⁹ РГИА. Ф. 207. Оп. 7. Д. 38. Л. 154, 188; Ф. 446. Оп. 1. Д. 13. Л. 5.

¹⁰ ПСЗ-И. № 1859.

¹¹ РГИА. Ф. 1329 (Именные указы и высочайшие повеления Сенату). Оп. 1. Д. 514р.

¹² ПСЗ-И. № 6860, прил. Б, § 31.

¹³ РГИА. Ф. 1329. Оп. 1. Д. 514р.

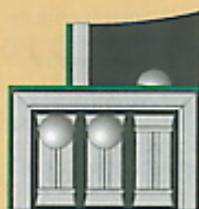
¹⁴ ПСЗ-И. № 16998а.

¹⁵ ПСЗ-И. № 17940н, 18143в, 18390а.

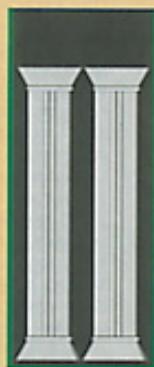
¹⁶ ПСЗ-И. № 18796.

¹⁷ ПСЗ-И. № 22549, 26018, 23312.





Дефурство и Штаб (чины 5-8 классов). 1834 г.



Художественный заледник (чины 9-го класса). 1834 г.



Учебные заведения (чины 10-14 классов). 1849 г.



Офицеры Института ИИПС. 1823 г. (пуговицы с 1830 г.)

Пуговицы ведомства
путей сообщения
(сверху вниз):

1. Чинсы Главного управления до 1834 г.
2. Чиновники Главного управления по положению 1834 г.
3. Чиновники Главного управления со 2-й пол. XIX в.
4. Военные чины Корпуса с 1830 г.
5. Военные чины Института и генералы Корпуса при общегенеральской форме с 1830 г.
6. Преподаватели (плоские пуговицы) и чинонщики (выпуклые пуговицы) военно-учебных заведений с 1849 г.
7. Воспитанники Строительного училища с 1842 по 1851 г.
8. Телеграфная часть с 1839 г.
9. Гражданские чиновники и врачи Корпуса с 1827 г.; Судоходная компания с 1828 г.

Гражданские чиновники Корпуса Инженеров Путей Сообщения

© Сергей Попов 2000



Главное Управление Путей Сообщения и Публичных Зданий.
27 февраля 1834 г.

Медики Корпуса Инженеров
Путей Сообщения. 1834 г.



Полное шитье



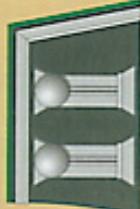
Половинное шитье



Шитьй бордюр



Судоходная полиция. 27 февраля 1834 г.



1-й разряд



2-й разряд

